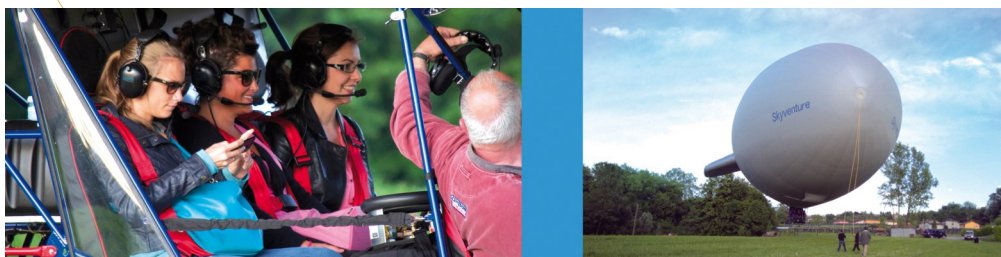


IL FASCINO DEL VOLO



BALLOON TEAM SA



NEWS LETTER / NUMERO 5
LUGLIO 2015

SOMMARIO:

- ATO 1
- LICENCE FCL/EASA 2
- IL TEAM 3

ATO, APPROVED TRAINING ORGANISATION

A seguito di un periodo d'intenso lavoro, in partenariato con la scuola di volo AVILÙ SA di Agno (TI) e sotto la sorveglianza dell'Ufficio Federale dell'Aviazione Civile, la nostra tanto attesa certificazione

CH.ATO 0106, (Approved Training Organisation) è divenuta realtà!

La regolamentazione europea (EU) N° 1178/2011(EASA) ci ha permesso di procedere con l'implementazione completa della certificazione della scuola di volo, abbandonando in modo graduale ed infine definitivo, la regolamentazione nazionale, fino ad ora in vigore. Questa scelta strategica è stata presa con l'intento di anticipare notevolmente, l'implementazione definitiva prevista con data ultima l'8 aprile 2018.

La tabella sottostante mostra le proposte di formazione in ambito FCL-EASA, che la nostra scuola di volo offre a tutti candidati, Svizzeri ed Europei, pretendenti a una licenza di volo.

LICENCE FCL-EASA LAPL(B) / BPL

Introduction Flight	1 Flight
Theoretical Knowledge	LAPL (B) / BPL
Practical Knowledge	LAPL (B) / BPL
Personalized course	LAPL (B) / BPL
Voice course	RTN / RTI
FI course	BPL (B)
Privilege Night Flight (NIT)	LAPL(B) / BPL
Extension Tethered Flight	LAPL (B) / BPL
Extension Hot Air Airship	LAPL (B) / BPL
Extension Gas Balloon	LAPL(B) / BPL
Extension Group A-B-C-D	LAPL (B) / BPL
Virtual Class Room CH.ATO 0299	<i>Already FOCA Approved</i>

IL TEAM

Il team, può avvalersi della valida esperienza della scuola di volo AVILÙ SA, con sede ad Agno (TI). Il fatto stesso di possedere un folto numero d'istruttori per le specifiche materie favorisce una qualità d'insegnamento, indubbiamente superiore alla media. Tutto ciò comporta notevoli benefici e vantaggi ai nostri aspiranti piloti.

Balloon Team SA ringrazia tutti i professionisti che con passione hanno contribuito alla realizzazione di questo tanto atteso cambiamento, che si può definire storico. Con un pizzico d'orgoglio siamo felici di essere la prima, e per ora unica, scuola di formazione aerostatica in Europa, che ha implementato e ottenuto la tanto ambita certificazione CH-ATO 0106-EASA.

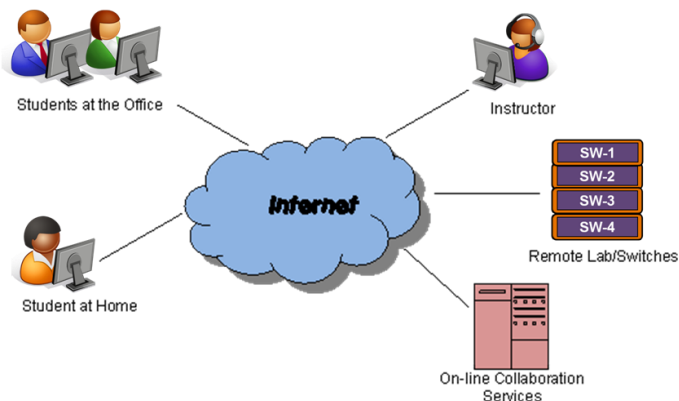
NOTIZIE DI RILIEVO:

- Virtual Class Room
- Part. ORA.ATO 130(B)
- EASA (CH)

VIRTUAL CLASS ROOM

Balloon Team SA all'avanguardia

Il Virtual Class Room è un strumento propedeutico, indispensabile e all'avanguardia per offrire un insegnamento moderno. Il Virtual Class Room, permette ai candidati d'essere collegati ed di interagire in tempo reale con il nostro sistema formativo. Uno strumento efficace, efficiente e rapido. Il fatto stesso di ridurre costosi spostamenti (spese d'auto, tempi di viaggio...), sono



validi argomenti che permettano di ottimizzare meglio il tempo, evitando ad esempio lunghe assenze dalle famiglie.

Il nostro Virtual Class Room è certificato CH.ATO 0299

Primi ed unici in Europa

Questo metodo proposto dalla Balloon Team SA permette d'offrire, sin dall'inizio, un insegnamento d'eccellenza. Garantisce, per la prima volta nella storia un'ampia **democratizzazione** d'accesso alla formazione di volo aerostatico. Un candidato, ad esempio risiedente a Vienna a l'opportunità di trovarsi ad un solo click di mouse dall'aula di teoria virtuale e non da ultimo può beneficiare di un Coaching personalizzato con il suo istruttore. I nostri istruttori di volo sono sempre a disposizione on-line per rispondere alle domande specifici e questo in qualsiasi momento della giornata!

A partire da quest'autunno, sarà possibile seguire la nostra formazione nelle quattro seguenti lingue:

Italiano - Francese - Tedesco - Inglese

PART ORA.ATO.130(B)

I richiedenti di una licenza LAPL(B) devono aver completato almeno 16 ore di istruzione di volo su palloni liberi della stessa classe con un volume massimo del involucro di 3400m³, comprendenti almeno;

- 12 ore d'istruzione di volo a doppio comando;
- 10 gonfiaggi e 20 decolli e atterraggi e
- 1 volo come solista sotto supervisione con un tempo di volo minimo di almeno 30 minuti

EASA

European Aviation Safety Agency (EASA)

L'UE ha disciplinato in modo unitario il settore dell'aviazione civile presso i suoi stati membri.

Obiettivi:

- Raggiungere e mantenere un livello di sicurezza elevato e unitario nell'ambito dell'aviazione civile in Europa
- Garantire un livello di protezione ambientale elevato e unitario
- Agevolare la libera circolazione delle merci, delle persone e dei servizi

A questo scopo nel 2002 è stata fondata l'EASA con sede a Colonia.

L'adesione all'EASA e il nuovo documento di base (regolamento 216/2008), sono stati approvati all'unanimità dal parlamento svizzero.

